

Alexandre Barros comemora 250° GP no pódio

Author: André Felipe Machado<clubes@techforce.com.br>

Alexandre Barros chega em terceiro, Rossi vence e sétima corrida do ano e Kenny Roberts Jr. volta ao pódio com Suzuki

Donington - Inglaterra - A previsão de ontem se confirmou - muita chuva caiu durante as corridas das três categorias que participaram da nona etapa do Mundial de Motovelocidade que aconteceu hoje em Donington Park, na Inglaterra.

O público inglês, de mais de 75 mil pessoas, não se intimidou pelo frio e chuva que marcaram o Grande Prêmio e foram premiados com três emocionantes corridas que contaram com muitas ultrapassagens, quedas e várias trocas de pilotos na liderança das corridas.

Na categoria principal a corrida começou com duas voltas de apresentação porque na primeira tentativa, Nakano sinalizou que havia um problema com sua moto e a largada foi adiada. Na segunda tentativa, Barros, que largara em quarto lugar começou bem a prova e fechou a primeira volta na segunda posição. O líder era Gibernau, que na terceira volta caiu e abandonou a corrida. Nas primeiras voltas também houve vários outros pilotos que caíram e abandonaram a corrida. Entre eles: Max Biaggi (Honda), Ruben Xaus (Yamaha), Nicky Hayden (Honda), Marco Melandri (Yamaha), Troy Bayliss (Honda), Sete Gibernau (Honda).

Barros esteve sempre entre os três primeiros colocados durante toda a corrida, tendo liderado por várias voltas, mas faltando 8 voltas para a bandeirada final Rossi conseguiu passar por ele e na última volta perdeu também a segunda colocação para Kenny Roberts Jr. (Suzuki) ficando com o terceiro lugar no pódio.

"As condições da pista estavam terríveis hoje. Nestas condições é necessário saber lidar com a corrida, é necessário saber onde está o limite e quanto você pode forçar. Tive alguns problemas com a dianteira da moto quando tinha de frear e em várias ocasiões eu quase perdi o controle da moto por isso. Acredito que vários outros pilotos também tiveram esse tipo de dificuldade por causa das condições. Mesmo tendo sido muito difícil foi uma corrida divertida. Quando o Valentino me passou eu não tive como manter o mesmo ritmo dele. Na última volta o Roberts venceu o duelo pela segunda posição depois de ter estudado os pontos onde eu estava tendo mais dificuldade. Estou um pouco despondido mas as corridas são assim mesmo. Subir ao pódio para comemorar o meu 250° GP é muito bom. É legal ser detentor desse recorde, já foram tantas corridas que cada vez mais tenho vontade de correr e brigar por bons resultados e farei isso mais uma vez em Sachsenring na semana que vem", disse Barros que agora tem 90 pontos e subiu para a 6° posição na classificação no campeonato.

Rossi venceu a 7° corrida de um total de 9 etapas realizadas em 2005 e é líder absoluto na tabela de pontos com 211. O segundo colocado foi o norte-americano Kenny Roberts que levou

sua Suzuki ao pódio depois de um jejum de mais de 2 anos.

Marco Melandri (Honda) não pontuou em Donington mas continua em segundo lugar no campeonato com 107 pontos. Colin Edwards (Yamaha) agora assume a terceira posição na tabela de pontos com 106. Biaggi continua com 100, Gibernau 95 e Barros segue logo atrás com 90 pontos.

A décima etapa do Mundial de MotoGP acontece dia 31 de julho, em Sachsenring - na Alemanha.

Classificação do GP da Inglaterra:

1. Valentino Rossi (ITA) Yamaha - 29 voltas em 52m58s675
2. Kenny Roberts (USA) Suzuki
3. Alex Barros (BRA) Camel Honda
4. Colin Edwards (USA) Yamaha
5. Carlos Checa (ESP) Ducati
6. Loris Capirossi (ITA) Ducati
7. Makoto Tamada (JAP) Honda
8. Alex Hofmann (ALE) Kawasaki
9. Toni Elias (ESP) Yamaha
10. Roberto Rolfo (ITA) Ducati
11. John Hopkins (USA) Suzuki

Não completaram a prova: Franco Battaini (ITA) Blata, James Ellison (ING) Blata, Shane Byrne (GBR) Prónon KR, Sete Gibernau (ESP) Honda, Shinya Nakano (JPN) Kawasaki, Max Biaggi (ITA) Honda, Marco Melandri (ITA) Honda, Troy Bayliss (AUS) Honda, Nicky Hayden (USA)

Honda, Ruben Xaus (ESP) Yamaha

Classificação geral do Campeonato Mundial de MotoGP:

1. Valentino Rossi (ITA) Yamaha - 211 pontos
2. Marco Melandri (ITA) Honda - 107
3. Colin Edwards (USA) Yamaha - 106
4. Max Biaggi (ITA) Honda - 87
5. Sete Gibernau (ESP) Honda - 84
6. Alex Barros (BRA) Camel Honda - 90
7. Nicky Hayden (USA) Honda - 60
8. Loris Capirossi (ITA) Ducati - 65
9. Shinya Nakano (JPN) Kawasaki - 55
10. Carlos Checa (ESP) Ducati - 51
11. Troy Bayliss (AUS) Honda - 47
12. Makoto Tamada (JPN) Honda - 36
13. Ruben Xaus (JAP) Honda - 33
14. John Hopkins (USA) Suzuki - 32
15. Kenny Roberts (USA) Suzuki - 31
16. Olivier Jacque (FRA) Kawasaki - 25

17. Toni Elias (ESP) Yamaha - 25
18. Alex Hofmann (ALE) Kawasaki - 21
19. Roberto Rolfo (ITA) Ducati - 13
20. Jurgen vd Goorbergh (HOL) Honda - 12
21. David Checa (ESP) Yamaha - 4
22. James Ellison (GBR) Blata WCM - 4
23. Shane Byrne (GBR) Próton KR - 1
22. Tohru Ukawa (JAP) Moriwaki - 1

Construtores:

1. Yamaha - 215 pontos
2. Honda - 182
3. Kawasaki - 83
4. Ducati - 75
5. Suzuki - 55
6. Blata - 4
7. Próton KR - 1
8. Moriwaki - 1

Classificação 250cc - GP da Inglaterra:

- 1- De Puniet (FRA-Aprilia) 27 voltas em 49m11s337, 2- West (AUS-KTM), 3- Stoner (AUS-KTM),

4- Pedrosa (ESP-Honda)

Mundial 250cc após 9 etapas:

1- Pedrosa (ESP) 156 pontos, 2- Stoner (AUS) 122, 3- Dovizioso (ITA) 111, 4- Porto (ARG) 85

Classificação 125cc - GP da Holanda:

1- Simon (ESP-KTM) 9 voltas em 17m35s523, 2- Di Meglio (FRA_Honda), 3- Lai (ITA-Honda), 4- Simoncelli (ITA-Aprilia)

Mundial 125cc após 9 etapas:

1- Pasini (ITA) 100 pontos, 2- Talmacsi (HUN) 100, 3- Luthi (SUI) 99, 4- Kallio (FIN) 91