

Como começou o motociclismo

Author: André Felipe Machado<clubes@techforce.com.br>

Cláudia Daflon conta como começou o motociclismo de estrada e fora de estrada.

Como fui me esquecer disso... ?

Pra quem não sabe, o motociclismo de estrada (e off tb), da forma como o conhecemos, começou com os militares da 1ª Guerra.

Já o que se pode chamar de "início dos motoclubes", veio já no final da 2ª Guerra, com os pilotos de caça.

Os pilotos de um mesmo esquadrão acabaram se juntando e, com suas jaquetas e seus "brasões", andavam sempre juntos, nos moldes do que veio a ser um Motoclube.

Nomes de esquadrões e de aeronaves vieram a inspirar nomes de Motoclubes e de motocicletas.

Algumas curiosidades:

- T.E. Lawrence

Mais conhecido como Lawrence da Arábia, pelas façanhas no deserto, onde muitas vezes agiu contra recomendações do governo inglês, durante a 1ª Guerra Mundial. Ídolo dos árabes, Lawrence enfrentou perseguições ao longo de toda a sua carreira militar, mas acabou escrevendo seu nome ao lado dos grandes personagens da história moderna. Ele foi também um ardente motociclista, possuindo sete motos da marca Brough Superior, chamada na época de "Rolls Royce das motocicletas", o que gerou um processo da famosa marca, que acabou desistindo ao confirmar as qualidades da Brough. Foi numa Brough Superior que Lawrence morreu, ao dar uma volta pelos arredores da sua mansão perto de Londres. Os jornais da época fizeram uma tremenda propaganda contra o motociclismo, imaginem um herói de guerra que sobreviveu aos horrores dos bárbaros árabes morrendo dessa forma. Uma semana depois entregaram na casa do falecido sua última aquisição em vida, mais uma Brough, a oitava da coleção particular de Lawrence.

- Sir Francis Chichester

Renomado iatista inglês, Chichester era também piloto de aviões, fazendo história numa sucessão de vôos solitários nos primórdios da aviação. Antes de alçar vôo ele foi caixeiro viajante na Nova Zelândia, cruzando o país de motocicleta, é claro...

Seus principais feitos foram o vôo Londres-Sydney (23,297km) solitário em 41 dias e 182 horas

de viagem, em 1929 e a primeira travessia solitária através do mar da Tasmânia, saindo de Auckland e chegando em Jervis Bay, Austrália, em 1931.

Cichester recebeu o título de Sir e seu nome está no Hall da Fama dos grandes exploradores do século XX. São dele as palavras "Para um homem de imaginação, um mapa é uma janela para a aventura. A vida se resume a uma aventura e nada mais." Cichester morreu em 1972, aos 70 anos.

- Ronald Dahl

Respeitado escritor de livros infantis e mais conhecido pelas histórias da série de tevê Histórias Misteriosas (Tales of the Unexpected). Foi piloto da Força Aérea na 2ª Guerra Mundial e o motociclismo sempre fez parte da sua vida cotidiana, como atestam seus livros Boy (Menino) e Going Solo (Indo Sozinho)

- George Orwell

George Orwell era o pseudônimo de Eric Blair (1903/1950), escritor de vários livros de sucesso, dentre os quais se destaca o sombrio 1984, que criou a sinistra figura do "Grande Irmão", referência aos governos arbitrários em geral. . Ele andava numa austera Royal Enfield 350cc enquanto perambulava pela Europa buscando material para seus romances anti-totalitários.

Glenn Curtiss

Glenn Hammond Curtiss (1878/1930) foi um aviador e inventor norteamericano. Em 1907 ele pilotou uma motocicleta com motor V8 inteiramente projetado por ele mesmo a uma inédita velocidade de 136 mph (cerca de 215 kmh), numa praia da Florida (na areia, é mole!), ganhando um prêmio em dinheiro e o título de "Mais Rápido Homem Vivo". Seu envolvimento com a aviação começou quando ele pilotou sozinho um avião com motor Curtiss sem nenhuma orientação prévia. No final de 1907 ele fundou, junto com outro craque das invenções, Alexander Graham Bell (inventor do telefone, não do capacete Bell...) a Associação Aérea Experimental Americana.

Em 1908 Curtiss ganhou outro prêmio, por ter conseguido voar em linha reta por mais de um quilômetro. No ano seguinte ele venceu o Encontro Internacional de Aviação, em Reims, França, pilotando um avião desenhado por ele mesmo e equipado com um motor Curtiss, é claro. Logo a seguir, o inquieto Curtiss passou a fabricar primitivos hidroaviões e aerobarcos. Em 1919 seu Curtiss NC-4 se tornou o primeiro avião a cruzar o Oceano Atlântico. Esse exemplar se encontra exposto no museu de Ormond Beach, Florida.

- Douglas Bader

Douglas "Pernalonga" Bader foi um ás voador inglês durante a 2ª Guerra Mundial. Quando se alistou na Força Aérea, ele já era motociclista. Na sua biografia "Reach for the Sky" (Alcançando o Céu) ele conta que voltava de um bar para o quartel com mais 3 amigos em uma só moto e foi parado (e preso) pela polícia. Ele sofreu um grave acidente com

uma Bristol Bulldog e perdeu ambas as pernas antes da guerra começar, mas ainda assim foi convocado pela RAF (Força Aérea Britânica) para combater nos céus da Europa.

O líder de esquadrão Bader foi abatido em combate e capturado pelos alemães. Ele perdeu uma das suas pernas mecânicas no acidente, pois ficou preso no cockpit e teve que cortá-la. Cerca de 1 mês depois, durante uma missão de bombardeio, seus amigos pilotos sobrevoaram o campo de concentração e jogaram uma perna sobressalente para ele. Mesmo sem possibilidades de andar com rapidez, "Pernalonga Bader" tentou fugir por 3 vezes, e foi transferido para o temível Stalag 13, onde ficou encarcerado até o final da guerra.

- Howard Hughes

O famoso ator, roteirista e diretor americano produziu um filme nos anos 30 chamado Hell's Angels, um épico sobre os pilotos da RAF na 1ª Guerra Mundial. O mesmo nome foi adotado pelo esquadrão de B 17's durante a 2ª Guerra Mundial e pelos esquadrões do American Volunteer Group, também chamado de "Flying Tigers", na China. Mais tarde, o grupo de motociclistas norte-americanos que cultuam as motos Harley Davidson utilizou o mesmo nome. Aliás, Arvid Olsen, um dos fundadores dos Angels, era líder de esquadrão..

O criativo Hughes, em sua juventude, construiu uma motocicleta com peças tiradas de um motor a vapor do seu pai. Hughes gostava de pilotar no deserto sem destino aparente. Num filme de início de carreira, Hughes e Jason Robards aceleram deserto afora, Hughes toma um capote e é resgatado por uma ambulância. Quando os caras removem o capacete, um inédito Hughes cabeludo reclama da dor. Será que o Howard Hughes era parente do Ryan Hughes? Os artistas Clark Gable e Sammy Davis Junior também foram motociclistas, mas não temos maiores informações sobre essa faceta da personalidade deles.

"Claudia Daflon Coelho"

[email](#)