

Breve histórico do Alexandre Barros

Author: André Felipe Machado<clubes@techforce.com.br>

Um resumo da carreira do piloto Alexandre Barros.

Um resumo da história de Barros

O brasileiro fez sua estréia no Mundial em 1986, aos 15 anos de idade no circuito de Jarama (Espanha), na categoria 250cc. Quatro anos depois estreou na 500cc com a equipe Cagiva e desde então já participou de mais de 33% de todas as corridas da categoria principal desde que ela começou em 1949. Aos 34 anos de idade é o mais experiente piloto do Mundial e já correu com 6 diferentes máquinas (Cagiva 2 tempos, Suzuki 2 tempos, Honda V-twin e 4 cilindros, Yamaha 4 tempos e atualmente a Honda RC211V - 5 cilindros), tendo subido ao pódio com todas elas.

Durante os três anos que correu pela Cagiva seu melhor resultado foi um terceiro lugar no GP da Holanda em 1992. Em 1993-94 ele foi companheiro de Kevin Schwantz na equipe Lucky Strike Suzuki Team e venceu sua primeira prova - a última etapa da temporada 1993, em Jarama, na Espanha.

Em 1995 juntou suas economias e montou sua própria equipe com Erv Kanemoto andando em uma Honda. No ano seguinte foi para a equipe Pileri e terminou a temporada na 4a colocação, sua melhor posição até então.

O próximo passo foi juntar-se à Fausto Gresini e desta vez, em 1997, competir com um Honda V-twin e terminar a prova de Donington Park na terceira posição - esta foi a única vez que uma Honda V2 privada chegou ao pódio. No segundo ano com a equipe Gresini ele competiu com a Honda 4 cilindros e andou com a mesma máquina durante os próximos 4 anos mas já com a equipe Honda Pons onde marcou sua primeira pole position no GP de Mugello e venceu sua segunda corrida no GP da Holanda em 2000.

Após ter vencido mais duas corridas, Barros recebeu a Honda RC211V para participar das 4 últimas etapas de 2002 e ele venceu por duas vezes - na sua estréia com a 4 tempos em Motegi e depois na última etapa em Valencia.

Depois de um ano difícil pilotando uma Yamaha oficial de fábrica em 2003 ele volta à Honda e busca terminar a temporada 2005 entre os top 3 do mundo.

Barros tem 7 vitórias, 5 pole positions, 14 voltas mais rápidas, 30 pódios, terminou o campeonato entre os 10 melhores do mundo 12 anos consecutivos e até já venceu a corrida de endurance das 12 horas de Suzuka.